

# PRISLISTE 2016

For bruk av infrastruktur og tjenester  
som tilbys og ytes av  
BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN



Foto: Robin Strand

*Alle priser er  
eksklusiv  
merverdiavgift.*

## INNHold

Priser for bruk av BOHs infrastruktur og tjenestetilbud. Vedtatt i Bergen og Omland havnestyre  
09.06.2015.

KAPITTEL:	SIDE:
1. ANLØPSAVGIFT .....	2
2. KAIVEDERLAG .....	3
3. VOGNVEDERLAG SJØUAVHENGIG .....	4
4. VAREVEDERLAG .....	4
5. PASSASJERVEDERLAG .....	5
6. OPPLAGSVEDERLAG .....	6
7. KJØREBRO- / RAMPEVEDERLAG .....	6
8. TAKSTER FOR BRUK AV HAVNEVESENETS CONTAINERKRAN .....	7
9. BRUK AV ØVRIGE KRANER .....	8
10. TAKSTER FOR LEVERING AV VANN .....	8
11. TAKSTER FOR LEVERING AV STRØM .....	9
12. SIKKERHETSVEDERLAG ISPS .....	10
14. AVFALLSGEBYR .....	11
15. UMLEIE AV PARKERINGSPLASSER .....	11
16. KORTTIDS LEIE AV AREAL .....	12
17. DIVERSE LEIE OG TJENESTER .....	12
18. SAKSBEHANDLINGSGEBYR .....	13
19. FELLESREGLER OM DOKUMENTASJON, GEBYRER MV. ....	13

## 1. ANLØPSAVGIFT

Fartøy som anløper havn i kommunene omfattet av Bergen og Omland havnevesens myndighetsområde skal betale anløpsavgift til Bergen og Omland havnevesen, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften skal dekke Bergen og Omland havnevesens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde, iht. § 1, jf. havnl. § 25.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om anløpsavgift for Bergen og Omland havnevesen på [www.bergenhavn.no](http://www.bergenhavn.no)

### BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev iht. Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969 etter følgende satser pr. anløp:

For de første 70.000 BT kr 0,13 per bruttotonn

For BT over 70.000 kr 0,26 per bruttotonn

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke på årlig basis gis rabatt på 75 %. Hva som regnes for rute/linjegående fartøy, avgjøres av Bergen og Omland havnevesen.

For cruiseskip som anløper havnen 3 ganger i samme sesong, reduseres avgiften for det tredje anløpet med 20 %. Fra og med det fjerde anløpet reduseres avgiften med 30 %.

### MILJØRABATT ANLØPSAVGIFT

**Skip som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i ansløpsavgiften på 20 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrukk av eventuell linjerabatt. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt.**

Sjøfly betaler kr. 250,- ved hver landing, dog slik at bestemmelsene om rute- /linjegående fartøy også gjelder for sjøfly.

Minste avgiftsbeløp er kr 250,-pr.anløp.

### Veteranbåter/verneverdige skip

Særlige vilkår i henhold til forretningsbetingelser.

## 2. KAIVEDERLAG

Fartøyer som benytter offentlige kaier, betaler kaivederlag etter følgende satser pr. påbegynt døgn basert på fartøyets bruttotonnasje fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969:

For de første 30.000 BT – kr 0,50 per bruttotonn

For BT over 30.000 – kr 0,72 per bruttotonn

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke, gis rabatt på 40 % av ovenstående satser. Rute-/linjegående fartøy betaler maksimum 31 kaivederlag pr. måned.

Lektere i kommersiell virksomhet som benyttes til arrangementer o.l. betaler kaivederlag etter nærmere avtale.

### MILJØRABATT KAIVEDERLAG

**Skip som i henhold til internasjonal standard IEC/PAS 80005-3 for landstrøm kan ta imot strøm, eller benytter LNG for energiproduksjon ved kai, innvilges rabatt på 20 prosent av kaivederlag. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrekk av eventuell linjerabatt. Krav om rabatt må forhåndsmeldes.**

**Minste vederlagsbeløp er kr. 250,- pr. påbegynt døgn.**

### Veteranbåter/verneverdige skip

Særlige vilkår i henhold til forretningsbetingelser.

### LYSTFARTØY/FRITIDSBÅTER

#### Ved betaling på betalingsautomat

For perioden 1. april – 30. september: Lystfartøy/fritidsbåter under 15 meter som ikke benyttes til ervervsmessig virksomhet, betaler kaivederlag med **kr. 200,- pr. døgn**. Fartøyer over 15 meter betaler **kr. 300,- pr. døgn** (inkl mva.) pr. døgn.

For perioden 1. oktober – 31. mars: er satsene kr. 150,- under 15 m og kr. 250,- over 15 m. For strøm skal alle lystfartøy/fritidsbåter betale kr. 100,- (inkl. mva.) pr. døgn.

For kaiopphold uten gyldig betalingskvittering belastes kr. 500,- pr. døgn.

Ved fakturering beregnes kaivederlag i henhold til tabellen under.

For de første 50 BT – kr 8 per bruttotonn

For BT over 50 – kr 4 per bruttotonn

Minste vederlagsbeløp er kr.400,- pr. påbegynt døgn.

Lystfartøy/fritidsbåter kan forlanges flyttet på kort varsel av BOH.

### **3. VOGNVEDERLAG SJØUAVHENGIG**

Vognvederlag er betaling for transport over havnevesenets arealer og kaier av gods som ikke belastes varevederlag (sjøuavhenging gods).

Havnevesenets leietakere belastes for sin estimerte trafikk, og betaler i henhold til tabellen under:

Kr. 60,- for lastebil

Kr. 100,- for lastebil med henger (semitrailer)

Faste kunder må inngå fastavtale.

### **4. VAREVEDERLAG**

Varevederlag er betaling for bruk av offentlige kaier og arealer knyttet til sjørelatert transport.

#### **Beregningsregler**

Varevederlag ilegges alle varer, uansett opprinnelsesland.

For alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over eller opplastes på offentlige kaier og arealer, skal det betales varevederlag på grunnlag av varens bruttovekt/ bruttomål.

Beregningsgrunnlaget for vare er dens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor  $1\text{m}^3$  ikke er mindre enn  $\frac{1}{2}$  tonn.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, betales varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales varevederlaget ved utgående.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Vederlaget kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

#### **For sjøtransport**

Varevederlaget dekker lagring av varer på arealer disponert for dette inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller før lastingen av skipet tar til. Varer innkommet fredag som hentes mandag er dekket av varevederlaget.

Vare-nr.	Varebeskrivelse	Enhet	Vederlag pr. 1000 kg/2 m <sup>3</sup>
01	Prod. jordbruk, jakt, skogbruk, fiske	tonn	14,-
02	Kull	tonn	14,-
022	Råolje, naturgass	tonn	9,-
03	Stein, sand, grus, salt	tonn	9,-
04	Næringsmidler, drikkevarer, tobakk	tonn	14,-
05	Tekstil-, lærprodukter	tonn	14,-
06	Tre, kork, strå	tonn	14,-
062	Papirprodukter, cellulose	tonn	9,-
07	Koks	tonn	14,-
072	Petroleumsprodukter	tonn	9,-
08	Kjemiske prod., gummi, plast	tonn	14,-
09	Glass, keramiske produkter	tonn	14,-
092	Sement, kalk, mørtel, bygningsmatr.	tonn	9,-
10	Jern, stål, metallvarer	tonn	14,-
11	Maskiner og utstyr	tonn	14,-
12	Kjøretøy og transportmateriell	stk	100,-
13	Møbler og andre industriprodukter	tonn	14,-
14	Returråvarer; annet avfall	tonn	14,-
15	Post, pakker	tonn	14,-
16	Utstyr og materialer godshåndtering	tonn	14,-
17	Varer ifbm. flytting; bagasje	tonn	14,-
18	Grupperte varer	tonn	14,-
191	Uidentifisert gods i containere/biler	tonn	14,-
192	Andre uidentifiserte varer	tonn	14,-
20	Andre varer - ikke nevnt andre steder	tonn	14,-

For vilkår knyttet til 10 % mellommann vederlag, se dokumentet Forretningsbetingelser.

## 5. PASSASJERVEDETLAG

For hver passasjer som benytter havnevesenets terminalfasiliteter, betales vederlag på kr. 6,00,- pr. person.

**For slike passasjerer regnes vederlag både ved ombord- og ilandstigning.**

**Cruisepassasjer som benytter havnens terminalfasiliteter belastes kr 43 pr passasjer i passasjervederlag.**

## 6. OPPLAGSVEDERLAG

Opplagsvederlag er betaling for hensetting av varer og annen bruk av offentlige havnearealer til forretningsmessig virksomhet.

For varer inkl. last i containere og/eller utstyr av diverse art som blir tilført havnevesenets arealer fra sjø eller land, og som blir liggende utover 48 timer etter endt lossing eller lasting, skal det betales opplagsvederlag pr. påbegynt døgn etter følgende takster:

På åpent areal: kr. 10,- pr. m<sup>2</sup>

Der hvor arealet er ukjent, legges bruttovekten til grunn for beregningen etter følgende takster:

På åpent areal: kr. 10,- pr. tonn pr. døgn

**Varer innkommet fredag kan hentes mandag uten at det påløper opplagsvederlag.**

**NB! Etter 4 dager betales dobbel takst.**

**Det påløper et vederlag på kr. 1000 pr. påbegynt døgn pr. container som stables høyere enn det aktuelle regelverk tillater.**

Vederlag for hensetting på havnevesenets områder/kaier og manglende innrapportering:

1. Pris for biler, andre rullende enheter eller materiell på havnevesenets område ut over den tid som trenges til lasting/lossing, eventuelt oppstilling til ferjeavgang, er **kr. 500 pr. døgn**.
2. Pris for containere, tilhengere og vogntog som henses på ikke utleid havneareal er:

Containere kr.500 pr. TEU pr. døgn

Tilhengere og vogntog kr.500 pr. enhet pr. døgn

Gebyr for opplag og hensetting faktureres transportør / ekspeditør

## 7. KJØREBRO- / RAMPEVEDERLAG

Kjørebros- /rampevederlag er betaling for bruk av havnevesenets kjørebros/ramper.

Satser for bruken er:

- |    |  |              |      |
|----|--|--------------|------|
| A. | Personbiler og andre kjøretøy (dog ikke sykler og mopeder) | pr. stk. kr. | 25,- |
| B. | Busser samt personbiler m/campingvogner                    | pr. stk. kr. | 50,- |
| C. | Lastebiler og vogntog, samt løstraller og semitrailer      | pr. stk. kr. | 50,- |

## 8. TAKSTER FOR BRUK AV HAVNEVESENETS CONTAINERKRAN

### 1. Ordinær arbeidstid (kl. 0700 - 1500).

Kranleie med operatør pr. påbegynt time kr. 2100,-

Tillegg for tunge løft

0-40 mt 0

40+ mt 300,- per mt

### 2. Utenfor ordinær arbeidstid påløper overtidstillegg

A. Hverdager kl. 1500 - 2100 overtidstillegg pr. påbegynt time kr. 320,-

B. Hverdager kl. 2100 - 0700, pr. påbegynt time kr. 640,-

samt lør-, søn- og helligdager – pr. påbegynt time kr. 640,-  
overtidstillegg

### 3. Øvrige bestemmelser:

A. Ved arbeid på hverdager betales det alltid for minimum 2 effektive timer.  
Ved arbeid på lørdag, søn- og helligdager betales det alltid for minimum 3 effektive timer

B. Ventetid.

Ordinær arbeidstid kl. 0700 – 1500 pr. time kr. 640,-

Hverdager kl. 1500 - 2100 overtidstillegg pr. time kr. 320,-

Hverdager kl. 2100 - 0700, samt lør-, søn- og pr. time kr. 640,  
helligdager overtidstillegg

C. Prosjektlast.

Prosjektlast prises ved forespørsel.



## 9. BRUK AV ØVRIGE KRANER

Bruk av kran på havnevesenets områder, kan bare skje etter tillatelse av havnevesenet. Kranselskap/operatør er ansvarlig for rapportering.

Kranselskap/operatør blir fakturert etter følgende satser:

Slik arealbruk belegges med kr. 200,- pr. time, maks. kr. 2 000,- pr. døgn.

Ved manglende tillatelse/rapportering påløper det et vederlag på kr. 3 000,- pr. døgn

## 10. TAKSTER FOR LEVERING AV VANN

1. Vannlevering til fartøyer mv. skjer i tidsrommet kl. 0700 – 1500

**kr. 23,- pr. tonn/m<sup>3</sup>**

2. Minstesats ved levering av inntil 15 tonn/m<sup>3</sup> **kr. 360,-**

3. Rutegående passasjer båter og andre fartøy som fyller med eget personell:

A. Hurtigbåter i rute mv. som fyller fast pr. måned kr. 1000,- pr. måned.  
Denne sats baserer seg på 4 fyllinger pr. måned à kr. 250,- pr. fylling.  
Maksimum 15 tonn/m<sup>3</sup> pr. fylling.

4. Utenfor ordinær arbeidstid påløper:

A. Hverdager kl. 1500 – 2100 pr. time kr. 320,-

B. Hverdager kl. 2100 – 0700 pr. time Kr 640,-

C. Lør-, søn- og helligdager pr. time kr. 640,-

Ved avbestilling av vann etter utkalling belastes 2 arbeidstimer med kr. 640 pr. time.

Ved spyling av tank gjelder vanlig sats, samt på- og avkopling vederlag på kr. 1 200.

## 11. TAKSTER FOR LEVERING AV STRØM

1. Strøml levering til skip mv. beregnes pr. påbegynt døgn etter følgende tabell (min. kr. 80,- pr døgn) **og må bestilles i forkant, mandag - fredag mellom kl.0700-1500.**

For bestilling utenom ordinær arbeidstid, beregnes overtid av medgått tid etter gjeldende satser for regulativet.

2. TABELL FOR STRØMPRISER:

Spenning	Strøm	Pris pr. dg. i NOK
230 V	opp til - 16 amp	80,-
230 V	opp til - 32 amp	145,-
230 V	opp til - 63 amp	285,-
230 V	opp til - 80 amp	365,-
230 V	opp til - 125 amp	570,-
400 V	opp til - 16 amp	125,-
400 V	opp til - 32 amp	255,-
400 V	opp til - 63 amp	500,-

3. I tillegg beregnes dessuten:

- A. Kontaktutleie kr. 150 pr. stk.
- B. **Til- og frakobling av strøm fra kl. 0700 – 1500** **kr. 640,- pr. levering**
- C. Hverdager kl. 1500 – 2100 pr. time kr. 320,-
- D. Hverdager kl. 2100 – 0700,  
samt lør-, søn- og helligdager pr. time kr. 640,-
- E. For leie av tilhenger med trafo betales kr. 1 000,- pr. påbegynt døgn i tillegg til satsene ovenfor.

### LANDSTRØM FOR OFFSHORE OG CONTAINERSKIP

Landstrøm leveres til kr 1,- per kilowatttime (kWh). Pris er med forbehold om markedsendringer i energipriser.

## 12. SIKKERHETSVEDERLAG ISPS

For adkomst til og bruk av de ISPS-godkjente havneterminalene på Skolten og Dokken betales følgende vederlag:

1. ISPS-vederlag på kr. 2,50,- pr. passasjer for kombinerte ferger/passasjerskip. Vederlaget beregnes både ved ombord- og ilandstigning. ISPS på kr. 19,- pr. passasjer for cruiseskip.
2. Skipsvederlag på kr. 200,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy under 499 BT, ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip
3. Skipsvederlag på kr. 500,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy fra 500 BT tom 4 999 BT, ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip.
4. Skipsvederlag på kr. 900,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy fra 5 000 BT ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip.
5. Dersom er fartøy som følge av høynet beredskapsnivå om bord krever ekstra sikkerhetstiltak under havneoppholdet, vil kostnadene for disse tilleggstiltak belastes rederiet.
6. Dersom cruiseskip melder endring i ankomst- eller avgangstid til havnevesenet senere enn 24 timer før ankomst eller avgang, og dette utløser behov for utvidet vakthold på terminalen, vil de faktiske kostnadene ved det utvidete vaktholdet belastes rederiet.
7. For førstegangs utstedelse av adgangskort til ISPS-terminalene belastes kortinnehaveren eller dennes arbeidsgiver kr. 400 - pr. kort. Erstatningskort belastes med kr. 400,- pr. kort. Årlig fornyelse av tilgang til terminalene kr. 150,-.  
Besøkskort utstedes uten kostnad for den besøkende.
8. KJØRETILLATELSE (ÅRSOBLAT)  
For utstedelse av kjøretillatelse for faste transportører (se pkt. 8 ovenfor), belastes eier av kjøretøy eller dens arbeidsgiver med kr. 700,- pr. kjøretøy pr. år.  
Servicebedrifter belastes med kr. 500,-. Kjøretøy som blir erstattet med et kjøretøy som allerede har kjøretillatelse blir belastet med kr. 150,- Nye kjøretøy som registreres før 01.10. hvert år belastes med årsgebyr.
9. Midlertidige kjøretillatelser (dagsoblat) på kr. 50,- pr. døgn for besøkende til terminaler for gods- og varetransport. Dette gjelder betaling ved adkomstporten. Ved utstedelse av faktura belastes et tillegg på kr. 100,-

## 14. AVFALLSGEBYR

Avfallsgebyrer fastsatt i medhold av kap. 20 i forurensningsforskriften om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip.

### ALLE FARTØY UNNTATT CRUISE

Pr. besetningsmedlemmer og passasjerer kr. 8,- (minimum 250,-)

For hurtigbåter i rute betales kr. 1 000,- pr. måned. Dette er basert på 4 tømminger pr. måned á kr. 250,-.

Antall besetningsmedlemmer og passasjerer beregnes ut fra det maksimale antallet personer fartøyet har tillatelse til å føre. Gebyrsatsen for "Andre fartøy" dekker levering til avfallsstasjoner av inntil 2 m<sup>3</sup> avfall for første døgn, deretter inntil 1 m<sup>3</sup> pr. døgn. Fartøy som ønsker å levere avfall utover dette, bestiller egen avfallscontainer og faktureres direkte fra renovatørselskap godkjent av BOH.

### CRUISESKIP

Cruiseskip per anløp kr. 250,-

Cruiseskip besørger selv avfallshåndtering. Avgiften dekker kun registrering og administrasjon.

Avfallscontainere skal avhentes umiddelbart etter fartøyets avgang. Det påløper kr. 1 000,- pr. container pr. dag som ikke hentes.

## 15. UMLEIE AV PARKERINGSPLASSER

**Vederlag for tildelte parkeringsplasser på Bergen og Omland havnevesens områder:**

Utleie av plasser i parkeringshus på Jekteviken kr. 1.430,- pr. mnd.

Utleie av parkeringsplasser på uteareal kr. 1.125,- pr. mnd.

## 16. KORTTIDS LEIE AV AREAL

Korttids leie av areal på terminal	kr. 60,- pr. m <sup>2</sup> pr. mnd.
Korttids leie av areal på øvrige områder	<b>Etter avtale</b>
Korttids leie av areal på Mongstad	kr. 45,- pr. m <sup>2</sup> mnd.

KAIVEDERLAG OG BRUK AV KAIAREAL I FORBINDELSE MED FESTIVALER OG SPESIELLE ARRANGEMENTER ETTER AVTALE

## 17. DIVERSE LEIE OG TJENESTER

### GANGVEI, LASTEBIL OG FENDRE

Leie av gangvei	pr. døgn	kr.1000,-
Leie av lastebil med sjåfør, kl. 0700 - 1500	pr.time	kr. 1250,-
Fendre	på forespørsel	
Hjertefendre	på forespørsel	
Yokohamafendre	1,5m pr. døgn	kr. 1 500,-
	2,5m pr. døgn	kr. 2 000,-
	3,5m pr. døgn	kr. 2 500,-

I tillegg kommer utgifter til dekning av transport og personell.

### KOSTEMASKIN

Kostemaskin med sjåfør, kl. 0700 – 1500	pr. time	kr. 1 250,-
---	----------	-------------

### HAVNEVESENETS BÅTER

M/B "Nordnes" patruljebåt	pr. time	kr. 2 000,-
M/B "Sydnes" arbeidsbåt	pr. time	kr. 1 800,-

ROV etter nærmere avtale

Priser er Inkludert båtfører, men ikke øvrig mannskap

#### ARBEIDSLØNN TIMEPRIS

Arbeidslønn ordinær tid	pr. time	kr. 640,-
Arbeidslønn 50 % overtidstillegg	pr. time	kr. 320,-
Arbeidslønn 100 % overtidstillegg	pr. time	kr. 640,-
Beredskap	pr. time	kr. 320,-

### **18. SAKSBEHANDLINGSGEBYR**

Til dekning av Bergen og Omland havnevesens kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, etter lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27, 1. ledd, skal tiltakshaver betale kr. 4.200,- pr. søknad.

Det beregnes ikke saksbehandlingsgebyr for behandling av klage over vedtak.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Bergen og Omland havnevesen på [www.bergenhavn.no](http://www.bergenhavn.no)

### **19. FELLESREGLER OM DOKUMENTASJON, GEBYRER MV.**

Se Forretningsbetingelser kapittel 1.