

PRISLISTE

Gjeldende fra 1/1-2018

For bruk av infrastruktur og tjenester
som tilbys og ytes av
BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN

*Alle priser er
eksklusiv
merverdiavgift.*



INNHold

Priser for bruk av BOHs infrastruktur og tjenestetilbud. Vedtatt i Bergen og Omland havnestyre
01.12.2017.

KAPITTEL:	SIDE:
1. ANLØPSAVGIFT	2
2. KAIVEDERLAG	3
3. VOGNVEDERLAG SJØUAVHENGIG	4
4. VAREVEDERLAG	4
5. PASSASJERVEDERLAG	6
6. OPPLAGSVEDERLAG	6
7. KJØREBRO- / RAMPEVEDERLAG	7
8. TAKSTER FOR BRUK AV HAVNEVESENETS CONTAINERKRAN	7
9. BRUK AV ØVRIGE KRANER	8
10. TAKSTER FOR LEVERING AV VANN	9
11. TAKSTER FOR LEVERING AV STRØM	9
12. SIKKERHETSVEDERLAG ISPS	10
14. AVFALLSGEBYR	11
15. UMLEIE AV PARKERINGSPLASSER	12
16. KORTTIDS LEIE AV AREAL	12
17. DIVERSE LEIE OG TJENESTER	13
18. SAKSBEHANDLINGSGEBYR	14
19. FELLESREGLER OM DOKUMENTASJON, GEBYRER MV.	14

1. ANLØPSAVGIFT

Fartøy som anløper havn i kommunene omfattet av Bergen og Omland havnevesens myndighetsområde skal betale anløpsavgift til Bergen og Omland havnevesen, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften skal dekke Bergen og Omland havnevesens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde, iht. § 1, jf. havnl. § 25.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om anløpsavgift for Bergen og Omland havnevesen på www.bergenhavn.no

BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev iht. Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969 etter følgende satser pr. anløp:

<i>For de første 70.000 BT</i>	<i>kr 0,13 per bruttotonn</i>
<i>For BT over 70.000</i>	<i>kr 0,26 per bruttotonn</i>

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke på årlig basis gis rabatt på 75 %.

For cruiseskip som anløper havnen 3 ganger i samme sesong, reduseres avgiften for det tredje anløpet med 20 %. Fra og med det fjerde anløpet reduseres avgiften med 30 %.

MILJØRABATT ANLØPSAVGIFT

Skip som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i anløpsavgiften på 20 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrukk av eventuell linjerabatt. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt.

Sjøfly betaler kr. 250,- ved hver landing, dog slik at bestemmelsene om rute- /linjegående fartøy også gjelder for sjøfly.

Minste avgiftsbeløp er kr 250,-pr.anløp.VETERANBÅTER/VERNEVERDIGE SKIP

Særlige vilkår i henhold til forretningsbetingelser.

2. KAIVEDERLAG

Fartøyer som benytter offentlige kaier, betaler kaivederlag etter følgende satser pr. påbegynt døgn basert på fartøyets bruttotonnasje fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969:

<i>For de første 30.000 BT</i>	<i>kr 0,52 per bruttotonn</i>
<i>For BT over 30.000, fra 01.10 - 31.03</i>	<i>kr 0,62 per bruttotonn</i>
<i>For BT over 30.000 fra 01.04– 30.09</i>	<i>kr 0,88 per bruttotonn</i>

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke, gis rabatt på 40 % av ovenstående satser. Rute-/linjegående fartøy betaler maksimum 31 kaivederlag pr. måned.

Lektene i kommersiell virksomhet som benyttes til arrangementer o.l. betaler kaivederlag etter nærmere avtale.

Bunkersbåter/lektene etc som betjener skip ved kai, betaler ikke kaivederlag når de legger seg på utsiden av skipene de betjener.

Ved større arrangementer i Vågen/Skolten/Bontelabo, kan det innføres spesielle satser for kaivederlag.

Prosjekter som medfører kai ligge over 3 uker – pris etter forespørsel **MILJØRABATT KAIVEDERLAG**

Skip som i henhold til internasjonal standard IEC/PAS 80005-3 for landstrøm kan ta imot strøm, eller benytter LNG for energiproduksjon ved kai, innvilges rabatt på 20 prosent av kaivederlag. Skip som tilkobles landstrøm med andre standarder, innvilges også rabatt på 20 prosent av kaivederlag .

Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrekk av eventuell linjerabatt. Krav om rabatt må forhåndsmeldes.

Minste vederlagsbeløp er kr. 300,- pr. påbegynt døgn.

VETERANBÅTER/VERNEVERDIGE SKIP

Særlige vilkår i henhold til forretningsbetingelser.

YACHT

<i>For de første 50 BT</i>	<i>kr 8,- per bruttotonn</i>
<i>For BT over 50 BT</i>	<i>kr 4,- per bruttotonn</i>

Minste vederlagsbeløp er kr.400,- pr. påbegynt døgn.

LYSTFARTØY/FRITIDSBÅTER

Ved betaling på betalingsautomat

Lystfartøy/fritidsbåter som ikke benyttes til ervervsmessig virksomhet, betaler kaivederlag;

for perioden 1. april – 30. september:

med **kr. 200,- pr. døgn** under 15 meter. Fartøyer over 15 meter betaler **kr. 300,- pr. døgn** (inkl mva.) pr. døgn.

for perioden 1. oktober – 31. mars:

er satsene **kr. 150,-** under 15 m og **kr. 250,-** over 15 m.

For strøm skal alle lystfartøy/fritidsbåter betale **kr. 100,-** (inkl. mva.) pr. døgn.

For kaiopphold uten gyldig betalingskvittering belastes **kr. 500,-** pr. døgn.

Ved fakturering beregnes kaivederlag i henhold til tabellen for yacht.

Lystfartøy/fritidsbåter kan forlanges flyttet på kort varsel av BOH.

Ved større arrangementer i Vågen, kan det innføres spesielle satser for fritidsbåter.

3. VOGNVEDERLAG SJØUAVHENGIG

Vognvederlag er betaling for transport over havnevesenets arealer og kaier av gods som ikke belastes varevederlag (sjøuavhengig gods).

Havnevesenets leietakere belastes for sin estimerte trafikk, og betaler i henhold til tabellen under:

Kr. 60,- for lastebil

Kr. 100,- for lastebil med henger (semitrailer)

Faste kunder må inngå fastavtale.

4. VAREVEDERLAG

Varevederlag er betaling for bruk av offentlige kaier og arealer knyttet til sjørelatert transport.

Varevederlag ilegges alle varer, uansett opprinnelsesland.

For alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over eller opplastes på offentlige kaier og arealer, skal det betales varevederlag på grunnlag av varens bruttovekt/ bruttomål. Beregningsgrunnlaget for vare er dens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1m³ ikke er mindre enn 333 kg.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, betales varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales varevederlaget ved utgående.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Vederlaget kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

For sjøtransport

Varevederlaget dekker lagring av varer på arealer disponert for dette inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller før lastingen av skipet tar til. Varer innkommet fredag som hentes mandag er dekket av varevederlaget.

Vare-nr.	Varebeskrivelse	Enhet	Vederlag pr. 1000 kg/2 m ³
01	Prod. jordbruk, jakt, skogbruk, fiske	tonn	14,-
02	Kull	tonn	14,-
022	Råolje, naturgass	tonn	9,-
03	Stein, sand, grus, salt	tonn	9,-
04	Næringsmidler, drikkevarer, tobakk	tonn	14,-
05	Tekstil-, lærprodukter	tonn	14,-
06	Tre, kork, strå	tonn	14,-
062	Papirprodukter, cellulose	tonn	9,-
07	Koks	tonn	14,-
072	Petroleumsprodukter	tonn	9,-
08	Kjemiske prod., gummi, plast	tonn	14,-
09	Glass, keramiske produkter	tonn	14,-
092	Sement, kalk, mørtel, bygningsmatr.	tonn	9,-
10	Jern, stål, metallvarer	tonn	14,-
11	Maskiner og utstyr	tonn	14,-
12	Kjøretøy og transportmateriell	stk	100,-
13	Møbler og andre industriprodukter	tonn	14,-
14	Returråvarer; annet avfall	tonn	14,-
15	Post, pakker	tonn	14,-
16	Utstyr og materialer godshåndtering	tonn	14,-
17	Varer ifbm. flytting; bagasje	tonn	14,-
18	Grupperte varer	tonn	14,-
191	Uidentifisert gods i containere/biler	tonn	14,-
192	Andre uidentifiserte varer	tonn	14,-
	Hengere (til bil)	Stk	45,-
20	Andre varer - ikke nevnt andre steder	tonn	14,-

For vilkår knyttet til 10 % mellommann vederlag, se dokumentet Forretningsbetingelser.

5. PASSASJERVEDERLAG

For rutegående/fergepassasjerer som benytter havnevesenets terminalfasiliteter, betales vederlag på kr. 9,00,- pr. person.

For slike passasjerer regnes vederlag både ved ombord- og ilandstigning.

Cruisepassasjerer av- og påstigende belastes kr 47 passasjer i passasjerverderlag. Cruisepassasjerer i transitt, betaler kr. 4,50 per person.

6. OPPLAGSVEDERLAG

Opplagsvederlag er betaling for hensetting av varer og annen bruk av offentlige havnearealer til forretningsmessig virksomhet.

For varer inkl. last i containere og/eller utstyr av diverse art som blir tilført havnevesenets arealer fra sjø eller land, og som blir liggende utover 48 timer etter endt lossing eller lasting, skal det betales opplagsvederlag pr. påbegynt døgn etter følgende takster:

På åpent areal: kr. 10,- pr. m²

Der hvor arealet er ukjent, legges bruttovekten til grunn for beregningen etter følgende takster:

På åpent areal: kr. 10,- pr. tonn pr. døgn

Varer innkommet fredag kan hentes mandag uten at det påløper opplagsvederlag.

NB! Etter 4 dager betales dobbel takst.

Det påløper et vederlag på kr. 1000 pr. påbegynt døgn pr. container som stables høyere enn det aktuelle regelverk tillater.

Vederlag for hensetting på havnevesenets områder/kaier og manglende innrapportering:

1. Pris for biler, andre rullende enheter eller materiell på havnevesenets område ut over den tid som trengs til lasting/lossing, eventuelt oppstilling til ferjeavgang, er **kr. 500 pr. døgn.**

2. Pris for containere, tilhengere og vogntog som hensettes på ikke utleid havneareal er:

Containere kr.500 pr. TEU pr. døgn

Tilhengere og vogntog kr.500 pr. enhet pr. døgn

Gebyr for opplag og hensetting faktureres transportør / ekspeditør

7. KJØREBRO- / RAMPEVEDERLAG

Kjørebros- /rampevederlag er betaling for bruk av havnevesenets kjørebros/ramper.

Satser for bruken er:

A.	Personbiler og andre kjøretøy (dog ikke sykler og mopeder)	pr. stk. kr.	25,-
B.	Busser samt personbiler m/campingvogner	pr. stk. kr.	50,-
C.	Lastebiler og vogntog, samt løstraller og semitrailer	pr. stk. kr.	50,-

8. TAKSTER FOR BRUK AV BOHs MOBILE HAVNEKRAN

1. Ordinær arbeidstid (kl. 0700 - 1500).

Kranleie med operatør pr. påbegynt time kr. 2100,-

Tillegg for løft over 40 tonn – kr 300,- p.t.

Tungløfts vederlag belastes kun ved inngående når varen er i transitt.

Prosjekt last prises særskilt ved forespørsel.

2. Utenfor ordinær arbeidstid påløper overtidstillegg

A.	Hverdager kl. 1500 - 2100 overtidstillegg	pr. påbegynt time kr.	335,-
B.	Hverdager kl. 2100 - 0700,	pr. påbegynt time kr.	670,-
	samt lør-, søn- og helligdager – overtidstillegg	pr. påbegynt time kr.	670,-

3. Øvrige bestemmelser:

- A. Ved arbeid på hverdager betales det alltid for minimum 2 effektive timer.
Ved arbeid på lørdag, søn- og helligdager betales det alltid for minimum 3 effektive timer

- B. Ventetid.

Ordinær arbeidstid kl. 0700 – 1500	pr. time kr.	670,-
Hverdager kl. 1500 - 2100 overtidstillegg	pr. time kr.	335,-
Hverdager kl. 2100 - 0700, samt lør-, søn- og helligdager overtidstillegg	pr. time kr.	670,-

4. Spesielle priser gjeldende for lasting/lossing av containere :

Ordinær arbeidstid er hverdager fra 07:00 – 15:00

Klargjøring og oppstart:	kr. 1.050,-
1. Lossing/lasting fulle/tomme containere	kr. 160,- pr. container
2. Flytting av containere om bord	kr. 160,- pr. container
Utenfor ordinær arbeidstid gjelder følgende priser:	
A: Hverdager kl.15:00 – 21:00 :	kr. 200,- pr. container
B: Hverdager kl. 21:00 – 07:00 :	kr. 240,- pr. container
C: Lørdag, Søndag og helligdager :	kr. 240,- pr. container

Fartøy i rute-/linjegående trafikk som tilhører samme rederi/operatør og med minimum 1 kranoppdrag pr. uke, tilbys en rabatt på 25% av ovenstående satser. Rabatten gjelder kun etter skriftlig avtale mellom partene.

Prisene per container gjelder ved en effektivitet på 12 eller flere containerløft i timen. Ved færre enn 12 løft i timen, blir det fakturert etter ordinær timepris for kran.

Maksimums løft per enhet er opp til 40 tonn.
Løft over 30 tonn avtales separat.

Minimums belastning per oppdrag (hverdag)	kr. 4.200,-
Minimums belastning per oppdrag (helg/helligdag)	kr. 6.300,-

Ved forsinkelse av skip og ventetid under lossing/lasting av skip (ut over 15 min), belastes kr.335,- per påbegynte halv time.

9. BRUK AV ØVRIGE KRANER

BOH`s mobile havnekran skal fortrinnsvis benyttes for all kranaktivitet i Bergen Havn.

Bruk av øvrige kraner på havnevesenets områder, kan bare skje etter tillatelse av havnevesenet. Kranselskap/operatør er ansvarlig for rapportering. Tillatelse gis ved henvendelse til Bergen Havnevakt tlf 95989980/mail: havnevakt@bergenhavn.no Rapportering over antall timer sendes til havnerapport@bergenhavn.no når arbeidet er utført.

Kranselskap/operatør blir fakturert etter følgende satser:
Slik arealbruk belegges med kr. 300,- pr. time, maks. kr. 3 000,- pr. døgn.

Ved manglende tillatelse/rapportering påløper det et vederlag på kr. 5 000,- pr. døgn

Leie av BOH`s kranbil, se pkt 17

10. TAKSTER FOR LEVERING AV VANN

1. Vannlevering til fartøyer mv. skjer i tidsrommet kl. 0700 – 1500
kr. 23,- pr. tonn/m³
2. Minstesats ved levering er **kr. 345,-**
3. Rutegående passasjer båter og andre fartøy som fyller med eget personell:
 - A. Hurtigbåter i rute mv. som fyller fast pr. måned kr. 1000,- pr. måned.
Denne sats baserer seg på 4 fyllinger pr. måned à kr. 250,- pr. fylling.
Maksimum 15 tonn/m³ pr. fylling.
4. Utenfor ordinær arbeidstid påløper:
 - A. Hverdager kl. 1500 – 2100 pr. time kr. 335,-
 - B. Hverdager kl. 2100 – 0700 pr. time Kr 670,-
 - C. Lør-, søn- og helligdager pr. time kr. 670,-

Ved avbestilling av vann etter utkalling belastes 2 arbeidstimer med kr. 670 pr. time.

Ved vannfylling 24/7, belastes det tilsyn – 4 timer per døgn.

Av- og påkobling av vannslanger, kan KUN foretas av BOH sitt personell. Brudd på dette vil medføre erstatning for utstyr og rengjøring.

Ved spyling av tank gjelder vanlig sats, samt på- og avkopling vederlag på kr. 1340.

11. TAKSTER FOR LEVERING AV STRØM

1. Strømlevering til skip mv. beregnes pr. påbegynt døgn etter følgende tabell (min. kr. 80,- pr døgn) **og må bestilles i forkant, mandag - fredag mellom kl.0700-1500.**

For bestilling utenom ordinær arbeidstid, beregnes overtid av medgått tid etter gjeldende satser for regulativet.

2. TABELL FOR STRØMPRISER:

Spenning	Strøm	Pris pr. dg. i NOK
230 V	opp til - 16 amp	80,-
230 V	opp til - 32 amp	145,-
230 V	opp til - 63 amp	285,-
230 V	opp til - 80 amp	365,-
230 V	opp til - 125 amp	570,-
400 V	opp til - 16 amp	125,-

400 V	opp til - 32 amp	255,-
400 V	opp til - 63 amp	500,-

3. I tillegg beregnes dessuten:

- A. Kontaktutleie kr. 150 pr. stk.
- B. **Til- og frakobling av strøm fra kl. 0700 – 1500** **kr. 670- pr. levering**
- C. Hverdager kl. 1500 – 2100 pr. time kr. 335,-
- D. Hverdager kl. 2100 – 0700, pr. time kr. 670,-
samt lør-, søn- og helligdager
- E. For leie av tilhenger med trafo betales kr. 1 000,- pr. påbegynt døgn i tillegg til satsene ovenfor. Langtidsleie etter avtale.

LANDSTRØM FOR OFFSHORE OG CONTAINERSKIP

Landstrøm leveres til kr 1,- per kilowatttime (kWh). Pris er med forbehold om markedsendringer i energipriser.

12. SIKKERHETSVEDERLAG ISPS

For adkomst til og bruk av de ISPS-godkjente havneterminalene på Skolten og Dokken betales følgende vederlag:

- ISPS-vederlag på kr. 3,- pr. passasjer for kombinerte ferger/passasjerskip. ISPS på kr. 16,- pr. passasjer for cruiseskip. Vederlaget beregnes ut fra antall passasjerer ved ankomst, og ombordstigende passasjerer. Skipsvederlag på kr. 200,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy under 499 BT, ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip
- Skipsvederlag på kr. 500,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy fra 500 BT tom 4 999 BT, ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip.
- Skipsvederlag på kr. 900,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy fra 5 000 BT ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip.
- Dersom er fartøy som følge av høynet beredskapsnivå om bord krever ekstra sikkerhetstiltak under havneoppholdet, vil kostnadene for disse tilleggstiltak belastes rederiet.
- Dersom cruiseskip melder endring i ankomst- eller avgangstid til havnevesenet senere enn 24 timer før ankomst eller avgang, og dette utløser behov for utvidet vakthold på terminalen, vil de faktiske kostnadene ved det utvidete vaktholdet belastes rederiet.

6. For førstegangs utstedelse av adgangskort til ISPS-terminalene belastes kortinnehaveren eller dennes arbeidsgiver kr. 400 - pr. kort. Erstatningskort belastes med kr. 400,- pr. kort. Årlig fornyelse av tilgang til terminalene kr. 150,-.

Besøkskort utstedes uten kostnad for den besøkende.

7. TRANSPORTSIKRINGSKONTRAKT

For faste transportører, leverandører, brukere og andre leietakere i ISPS havneanlegg, kan det inngås en transportsikringskontrakt med Bergen og Omland havnevesen (BOH). Dette unntar da vedkommende fra kravet om 5% gjennomføring og kontroll av alle innpasseringer til havneanlegget. Når BOH har gjennomført årlig revisjon av transportør med transportsikringskontrakt, ilegges et vederlag på kr 2.000,-

8. KJØRETILLATELSE (ÅRSOBLAT)

For utstedelse av kjøretillatelse for faste transportører (se pkt. 8 ovenfor), belastes eier av kjøretøy eller dens arbeidsgiver med kr. 700,- pr. kjøretøy pr. år.

Servicebedrifter belastes med kr. 500,-. Kjøretøy som blir erstattet med et kjøretøy som allerede har kjøretillatelse blir belastet med kr. 150,-. Nye kjøretøy som registreres før 01.10. hvert år belastes med årsgebyr.

9. Midlertidige kjøretillatelser (dagsoblat) på kr. 50,- pr. døgn for besøkende til terminaler for gods- og varetransport. Dette gjelder betaling ved adkomstporten. Ved utstedelse av faktura belastes et tillegg på kr. 100,-. Vederlaget gjelder også for turbusser som transporterer cruisepassasjerer. Her vil fakturering foregå etterskuddsvis. Generelt anbefales det å inngå en fast avtale (ref pkt 8). Privatkunder som kan fremvise gyldig dokumentasjon på henting av varer, vil IKKE bli belastet for vederlaget. Eksempel kan være hentemelding på SMS. Det er speditørens ansvar å utsende dokumentasjon til privatkunder.

10. BOH tilbyr egne ISPS kurs. Disse finnes i 2 hovedmodeller:

- | | |
|---|---------------------|
| a. E-læringskurs | kr 400,- per person |
| b. Live ISPS kurs med BOH sine instruktører | kr 400,- per person |

Ta kontakt for gruppetilbud når 20 personer eller flere på LIVE kurs.

14. AVFALLSGBYR

Avfallsgebyrer fastsatt i medhold av kap. 20 i forurensningsforskriften om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip.

ALLE FARTØY UNNTATT CRUISE

Pr. besetningsmedlemmer og passasjerer kr. 8,- (minimum 350,-)

For hurtigbåter i rute betales kr. 1400,- pr. måned. Dette er basert på 4 tømminger pr. måned á kr. 350,-

Antall besetningsmedlemmer og passasjerer beregnes ut fra det maksimale antallet personer fartøyet har tillatelse til å føre. Gebyrsatsen for "Andre fartøy" dekker levering til avfallsstasjoner av inntil 2 m³ avfall for første døgn, deretter inntil 1 m³ pr. døgn. Fartøy som ønsker å levere avfall utover dette, bestiller egen avfallscontainer og faktureres direkte fra renovatørselskap godkjent av BOH.

CRUISESKIP

Cruiseskip per anløp kr. 350,-

Cruiseskip besørger selv avfallshåndtering. Avgiften dekker kun registrering og administrasjon.

Avfallscontainere skal avhentes umiddelbart etter fartøyets avgang. Det påløper kr. 1 000,- pr. container pr. dag som ikke hentes.

15. UMLEIE AV PARKERINGSPLASSER

Vederlag for tildelte parkeringsplasser på Bergen og Omland havnevesens områder:

Utleie av plasser i parkeringshus (personbil) på Jekteviken kr. 1.500,- pr. mnd.

Utleie av parkeringsplasser personbil på uteareal på Jekteviken kr. 1.200,- pr. mnd.

Utleie av parkeringsplasser lastebil i depot på Jekteviken (FL) Kr 750,- per mnd

Nattparkering lastebil i depot på Jekteviken (FL) Kr 100,- per natt

Parkering på andre områder prises etter avtale.

16. KORTTIDS LEIE AV AREAL

Korttids leie av areal på terminal (0-3 mnd) kr. 50,- pr. m² pr. mnd.

Korttids leie av areal på terminal (3-6 mnd) kr. 100,- pr. m² pr. mnd.

Korttids leie av areal på terminal (6-XX mnd) kr. 150,- pr. m² pr. mnd.

Korttids leie av areal på øvrige områder **Etter avtale**

Korttids leie av areal på Mongstad kr. 50,- pr. m² mnd.

Bruk av kai areal i forbindelse med festivaler og spesielle arrangementer – etter søknad og avtale.

17. DIVERSE LEIE OG TJENESTER

GANGVEI, LASTEBIL OG FENDRE

Leie av gangvei	pr. døgn	kr.1000,-
Leie av lastebil med kran og sjåfør kl. 0700 - 1500	pr.time	kr. 1300,-
Yokohamafendre	1,5m pr. døgn	kr. 1 500,-
	2,5m pr. døgn	kr. 2 000,-
	3,5m pr. døgn	kr. 2 500,-

Andre fendre på forespørsel.

Langtidsleie på forespørsel

I tillegg kommer utgifter til dekning av transport og personell.

KOSTEMASKIN

Kostemaskin med sjåfør, kl. 0700 – 1500	pr. time	kr. 1300,-
---	----------	------------

HAVNEVESENETS BÅTER

M/B "Nordnes" patruljebåt	pr. time	kr. 2 000,-
M/B "Sydnes" arbeidsbåt	pr. time	kr. 1 800,-

ROV etter nærmere avtale

Priser er Inkludert mannskap. I tillegg tilkommer evt overtid.

ARBEIDSLØNN TIMEPRIS

Arbeidslønn ordinær tid	pr. time	kr. 670,-
Arbeidslønn 50 % overtidstillegg	pr. time	kr. 335,-
Arbeidslønn 100 % overtidstillegg	pr. time	kr. 670,-
Beredskap	pr. time	kr. 335,-

18. SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Til dekning av Bergen og Omland havnevesens kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, etter lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27, 1. ledd, skal tiltakshaver betale kr. 4.200,- pr. søknad.

Det beregnes ikke saksbehandlingsgebyr for behandling av klage over vedtak.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Bergen og Omland havnevesen på www.bergenhavn.no

19. FELLESREGLER OM DOKUMENTASJON, GEBYRER MV.

Se Forretningsbetingelser kapittel 1.