

## **Forskrift om anløpsavgift for Bergen og Omland havnevesen**

**Hjemmel:** Fastsatt av Bergen og Omland havnevesen v/Havnerådet 26.06.2015 med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1762: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, gitt av Fiskeri- og kystdepartement i medhold av LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann (havnl.) § 8, § 25, og § 52 samt delegasjonsvedtak fra Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune jf. havnl. § 10.

### **§ 1 Virkeområde**

Forskriften gjelder Bergen og Omland havnevesens beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøy som anløper havn i Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune.

Definisjon av "havn" fremgår av lov 17. april 2009 nr 19 (havnl.) § 4.

### **§ 2 Avgiftsplikt**

Fartøy som anløper havn i kommunene nevnt i § 1 skal betale anløpsavgift til Bergen og Omland havnevesen, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften skal dekke Bergen og Omland havnevesens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havnl. med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde, iht. § 1, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunene nevnt i § 1, i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer

### **§ 3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse**

Ved anløp til havn innenfor kommunene, jf. § 1, gjelder følgende bestemmelser: Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke på årlig basis gis 75 prosent rabatt.

Sjøfly betaler kr. 250,- ved hver landing, dog slik at bestemmelsene om rute-/linjegående fartøy også gjelder for sjøfly.

Hva som regnes for rute/linjegående fartøy, avgjøres av Bergen og Omland havnevesen.

For cruiseskip som anløper havnen 3 ganger i samme sesong, reduseres avgiften for det tredje anløpet med 20%. Fra og med det fjerde anløpet reduseres avgiften med 30%.

**Spesiell anløpsavgift, årsavgift og sesongavgift:**

Bergen og Omland havnevesen kan for særskilte fartøysgrupper som bunkersbåter, skoleskip og lignende, eller ved spesielle anledninger gi fritak og reduksjon av anløpsavgiften. Det kan også fastsettes årsavgift eller sesongavgift.

Vernede fartøyer kan innen 1. november hvert år sende skriftlig søknad til Bergen og Omland havnevesen om økonomisk støtte tilsvarende det beløpet som hvert enkelt fartøy har betalt i anløpsavgift siste år, dokumentasjon må vedlegges søknaden. Beslutning om støtte, og beløpets størrelse vedtas av havnestyret.

**§ 4 Beregningsgrunnlag for anløpsavgift**

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev iht. Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969 etter følgende satser pr. anløp:

**For de første 70.000 BT kr 0,13 per bruttotonn**

**For BT over 70.000 kr 0,26 per bruttotonn**

**MILJØRABATT ANLØPSAVGIFT**

Skip som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i anløpsavgiften på 20 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrekk av eventuell linjerabatt. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt.

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet eller fartøyet ikke har gyldig målebrev, fastsettes BT av Bergen og Omland havnevesen, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

NB! Målebrevet skal sendes til Bergen og Omland havnevesen pr.e-post senest innen skipes avgang

De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

Minste avgiftsbeløp er kr. 250,- per anløp.

**§ 5 Betalingsplikt**

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havnl. § 25, 4. ledd.

Bergen og Omland havnevesen kan kreve at rederen eller agenten stiller økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgiften jf. havnl. § 25, 4.ledd.

**§ 6 Innkreving av anløpsavgift**

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal levere opplysninger som grunnlag for BOHs innkreving av anløpsavgift.

**§ 7 Klage**

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans. Klagen sendes til Bergen og Omland havnevesen.

**§ 8 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 01.01.2016