

PRISLISTE

Gjeldende fra 1/5-2019

For bruk av infrastruktur og tjenester i
Bergen havn

*Alle priser er
eksklusiv
merverdiavgift.*



INNHold

Priser for bruk av Bergen havns infrastruktur og tjenestetilbud.

KAPITTEL:	SIDE:
1. ANLØPSAVGIFT	2
2. KAIVEDERLAG	3
3. VOGNVEDERLAG SJØUAVHENGIG	4
4. VAREVEDERLAG	4
5. PASSASJERVEDERLAG	5
6. OPPLAGSVEDERLAG	5
7. VEDERLAG FOR KJØRETØY	6
8. TAKSTER FOR BRUK AV HAVNENS MOBILE HAVNEKRAN	6
9. BRUK AV ØVRIGE KRANER	7
10. TAKSTER FOR LEVERING AV VANN	7
11. TAKSTER FOR LEVERING AV STRØM	8
12. SIKKERHETSVEDERLAG ISPS	9
14. AVFALLSGEBYR	10
15. Utleie av parkeringsplasser	11
16. KORTTIDS LEIE AV AREAL	11
17. DIVERSE LEIE OG TJENESTER	11
18. SAKSBEHANDLINGSGEBYR	13
19. TIMEPRISER FOR MANNSKAP (arbeidsbåter, kran, vannlevering og annet)	13
20. Environmental Port Index (EPI) (gjelder cruiseskip)	14

1. ANLØPSAVGIFT

Fartøy som anløper havn i kommunene Bergen, Askøy, Fjell, Øygarden, Sund, Os, Lindås, Radøy, Meland, Fedje og Austrheim skal betale anløpsavgift til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS, jf. havnelovens § 25.

BEREGNINGSGRUNNLAG FOR ANLØPSAVGIFT

<i>For de første 70.000 BT</i>	kr 0,13 per bruttotonn pr anløp
<i>For BT over 70.000</i>	kr 0,26 per bruttotonn pr anløp

Minste avgiftsbeløp er kr 250 pr anløp.

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke på årlig basis gis rabatt på 75 %.

Anløpsavgift for cruiseskip justeres i henhold til Environmental Port Index se avsnitt 20.

MILJØRABATT ANLØPSAVGIFT (gjelder ikke cruiseskip)

Skip som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i anløpsavgiften på 20 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrukk av eventuell linjerabatt. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt.

VETERANBÅTER/VERNEVERDIGE SKIP

Særlige vilkår i henhold til forretningsbetingelser.

SJØFLY

Sjøfly betaler kr. 250,- ved hver landing, dog slik at bestemmelsene om rute- /linjegående fartøy også gjelder for sjøfly.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om anløpsavgift på www.bergenhavn.no

2. KAIVEDERLAG

Fartøyer som benytter offentlige kaier, betaler kaivederlag etter følgende satser pr. påbegynt døgn

<i>For de første 30.000 BT</i>	<i>kr 0,54 per bruttotonn</i>
<i>For BT over 30.000, fra 01.9 - 31.04</i>	<i>kr 0,64 per bruttotonn</i>
<i>For BT over 30.000 fra 01.05– 31.08</i>	<i>kr 0,90 per bruttotonn</i>

Minstesats er kr 400,- pr påbegynt døgn.

Rabatter

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke, gis rabatt på 35 % av ovenstående satser. Rute-/linjegående fartøy betaler maksimum 31 kaivederlag pr. måned.

Cruiseskip

Kaivederlag for cruiseskip justeres i henhold til Environmental Port Index, se avsnitt 20.

Lektene i kommersiell virksomhet som benyttes til arrangementer o.l. betaler kaivederlag etter nærmere avtale.

Bunkersbåter/lektene som betjener skip ved kai, betaler ikke kaivederlag når de legger seg på utsiden av skipene de betjener.

Sesongavgift/årsavgift båter under 15 meter (gjelder RIB, salg av fangst fra fartøy) kr 6.000,-. Søknad sendes trafikkhavn@bergenhavn.no

Ved større arrangementer i Vågen/Skolten/Bontelabo, kan det innføres spesielle satser for kaivederlag.

Prosjekter som medfører kailigge over 3 uker kan innvilges annen pris ved forespørsel

YACHT

<i>For de første 50 BT</i>	<i>kr 8,- per bruttotonn</i>
<i>For BT over 50 BT</i>	<i>kr 4,- per bruttotonn</i>

Minste vederlagsbeløp er kr.400,- pr. påbegynt døgn.

LYSTFARTØY/FRITIDSBÅTER

Ved betaling på betalingsautomat og i app (GoMarina)

Lystfartøy/fritidsbåter som ikke benyttes til ervervsmessig virksomhet, betaler kaivederlag

for perioden 1. april – 30. september:

kr. 300,- pr. døgn inkludert strøm under 15 meter, og

kr. 400,- pr. døgn pr. døgn. Inkludert strøm over 15 meter

for perioden 1. oktober – 31. mars:

kr. 250,- pr.døgn inkludert strøm under 15 m, og

kr. 350,- pr.døgn inkludert strøm over 15 meter.

Kaivederlag for å ligge 0-3 timer betaler kr 50,- (uten strøm)

For kaiopphold uten gyldig betalingskvittering belastes **kr. 500,-** pr. døgn.

Ved fakturering beregnes kaivederlag i henhold til tabellen for yacht.

Lystfartøy/fritidsbåter kan forlanges flyttet på kort varsel av Bergen havn.

Ved større arrangementer i Vågen, kan det innføres spesielle satser for fritidsbåter.

3. VOGNVEDERLAG SJØUAVHENGIG

Vognvederlag er betaling for transport over havnevesenets arealer og kaier av gods som ikke belastes varevederlag (sjøuavhengig gods).

Havnens leietakere belastes for sin estimerte trafikk, og betaler i henhold til fast avtale.

4. VAREVEDERLAG

Varevederlag er betaling for bruk av offentlige kaier og arealer knyttet til sjørelatert transport.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, betales varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales varevederlaget ved utgående.

Varevederlaget dekker lagring av varer på arealer disponert for dette inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller før lastingen av skipet tar til. Varer innkommet fredag som hentes mandag er dekket av varevederlaget.

Generelt varevederlag : **kr 14** pr tonn

Varevederlag for stein, sand, grus, salt, papir, sement, kalk, bygningsmateriale : **kr 9** pr tonn

Kjøretøy : **kr 100** pr enhet

Henger til personbil : **kr 45** pr enhet

(se nærmere spesifikasjon i forretningsbetingelser)

5. PASSASJERVEDERLAG

For rutegående/fergepassasjerer som benytter havnens terminalfasiliteter, betales vederlag på kr. 10,- pr. person.

Passasjervederlaget beregnes både ved ombord- og ilandstigning.

Cruisepassasjerer av- og påstigende belastes kr 48 pr passasjer i passasjervederlag.

Cruisepassasjerer i transitt, betaler kr. 5 per person.

Passasjervederlag for cruiseskip justeres i henhold til Environmental Port Index, se avsnitt 20.

6. OPPLAGSVEDERLAG

Opplagsvederlag er betaling for hensetting av varer og annen bruk av offentlige havnearealer til forretningsmessig virksomhet.

For varer inkl. last i containere og/eller utstyr av diverse art som blir tilført havnens arealer fra sjø eller land, og som blir liggende utover 48 timer etter endt lossing eller lasting, skal det betales opplagsvederlag pr. påbegynt døgn etter følgende takster:

På åpent areal: kr. 15,- pr. m²

Der hvor arealet er ukjent, legges bruttovekten til grunn for beregningen etter følgende takster:

På åpent areal: kr. 15,- pr. tonn pr. døgn

Varer innkommet fredag kan hentes mandag uten at det påløper opplagsvederlag. NB! Etter 4 dager betales dobbel takst.

Det påløper et vederlag på kr. 1000 pr. påbegynt døgn pr. container som stables høyere enn det aktuelle regelverk tillater.

Vederlag for hensetting på havnevesenets områder/kaier og manglende innrapportering:

1. Pris for biler, andre rullende enheter eller materiell på havnevesenets område ut over den tid som trenges til lasting/lossing, eventuelt oppstilling til ferjeavgang, er **kr. 500 pr. døgn**.

2. Pris for containere, tilhengere og vogntog som henses på ikke utleid havneareal er:

Containere kr.500 pr. TEU pr. døgn

Tilhengere og vogntog kr.500 pr. enhet pr. døgn

Gebyr for opplag og hensetting faktureres transportør / ekspeditør

7. VEDERLAG FOR KJØRETØY

Vederlag for kjøretøy er betaling for bruk av havnens områder og kjørebroyer/ramper til transport av kjøretøy.

Satser for bruken er:

- | | | | |
|----|--|--------------|------|
| A. | Personbiler og andre kjøretøy (dog ikke sykler og mopeder) | pr. stk. kr. | 26,- |
| B. | Busser samt personbiler m/campingvogner | pr. stk. kr. | 52,- |
| C. | Lastebiler og vogntog, samt løstraller og semitrailer | pr. stk. kr. | 52,- |

8. TAKSTER FOR BRUK AV HAVNENS MOBILE HAVNEKRAN

Kranleie med operatør pr. påbegynt time kr. 2200,-

Tillegg for løft over 40 tonn – kr 250,- pr mt

Tungløfts vederlag belastes kun ved inngående når varen er i transitt.

Prosjektlast prises særskilt ved forespørsel.

Spesielle priser gjeldende for lasting/lossing av containere :

Klargjøring og oppstart: kr. 2.200,-

1. Lossing/lasting fulle/tomme containere kr. 160,- pr. container

2. Flytting av containere om bord kr. 160,- pr. container

Minimumspris pr time for kran med operatør er 2.200,-

Utenfor ordinær arbeidstid gjelder følgende priser:

A: Hverdager kl.15:00 – 21:00 : kr 200,-

B: Hverdager kl. 21:00 – 07:00 :kr 240,-

C: Lørdag, søndag og helligdager :kr 240,-

Prisen pr. container gjelder ved effektivitet på 12 eller flere containerløft i timen. Ved færre enn 12 løft i timen, blir det fakturert etter ordinær timepris for kran.

Fartøy i rute-/linjegående trafikk som tilhører samme rederi/operatør og med minimum 1 kranoppdrag pr. uke, tilbys en rabatt på 25% av ovenstående satser. Rabatten gjelder kun etter

skriftlig avtale mellom partene.

Maksimumløft per enhet er 40 tonn. Kranfører skal notiseres ved løft over 30 tonn.

Ved forsinket ankomst (ut over 15 min), belastes per påbegynte halv time.
Ved arbeid på hverdager betales det alltid for minimum 2 effektive timer.

Ved arbeid på lør-, søn- og helligdager betales det alltid for minimum 3 effektive timer.
Utenfor ordinær arbeidstid påløper overtidstillegg (se kapittel 19)

Ventetid faktureres i tråd med gjeldende timepris.

9. BRUK AV ØVRIGE KRANER

Havnens mobile havnekran skal fortrinnsvis benyttes for all kranaktivitet i Bergen havn.

Bruk av øvrige kraner på havnevesenets områder, kan bare skje etter tillatelse av havnevesenet. Kranselskap/operatør er ansvarlig for rapportering. Tillatelse gis ved henvendelse til Bergen Havnevakt tlf 95989980/havnevakt@bergenhavn.no Rapportering over antall timer sendes til havnerapport@bergenhavn.no når arbeidet er utført.

Kranselskap/operatør blir fakturert etter følgende satser:

Slik arealbruk belegges med kr. 300,- pr. time, maks. kr. 3 000,- pr. døgn.

Ved manglende tillatelse/rapportering påløper det et vederlag på kr. 5 000,- pr. døgn

Leie av havnens kranbil, se pkt 17

10. TAKSTER FOR LEVERING AV VANN

Vannlevering til fartøyer

kr. 24,- pr. tonn/m³, minimum kr 1000,- pr levering

Utenfor ordinær arbeidstid påløper tillegg for medgått tid i henhold til arbeidssatser (kapittel 19):

Hurtigbåter i rute mv. som fyller fast pr. måned kr. 1200,- pr. måned.
Denne sats baserer seg på 4 fyllinger pr. måned à kr. 300,- pr. fylling.
Maksimum 15 tonn/m³ pr. fylling.

Ved avbestilling av vann etter utkalling belastes 2 arbeidstimer.

Ved vannfylling 24/7, belastes det tilsyn – 4 timer per døgn pluss 2 timer for på-

/avkobling. Ytterligere tilsyn kan belastes i kuldeperioder.

På- /avkobling av vannslanger, kan KUN foretas av BOH sitt personell. Brudd på dette vil medføre erstatning for utstyr og rengjøring.

Ved spyling av tank gjelder vanlig sats, samt på- og avkopling vederlag på to arbeidstimer.

11. TAKSTER FOR LEVERING AV STRØM

1. For landstrøm til større skip, se www.bergenhavn.no

2. Strømlevering til skip mv. beregnes pr. påbegynt døgn etter følgende tabell (min. kr. 80,- pr døgn) **og må bestilles i forkant, mandag - fredag mellom kl.0700-1500.**

For bestilling utenom ordinær arbeidstid, beregnes overtid av medgått tid etter gjeldende satser for regulativet.

3. TABELL FOR STRØMPRISER:

Spenning	Strøm	Pris pr. dg. i NOK
230 V	opp til - 16 amp	80,-
230 V	opp til - 32 amp	145,-
230 V	opp til - 63 amp	285,-
230 V	opp til - 80 amp	365,-
230 V	opp til - 125 amp	570,-
400 V	opp til - 16 amp	125,-
400 V	opp til - 32 amp	255,-
400 V	opp til - 63 amp	500,-

3. I tillegg beregnes dessuten:

- A. Kontaktutleie kr. 150 pr. stk.
- B. Til- og frakobling av strøm To arbeidstimer
- C. Ved levering utenfor ordinær arbeidstid belastes tillegg i tråd med avsnitt 24.

For leie av tilhenger med trafo betales kr. 1 000,- pr. påbegynt døgn i tillegg til

satsene ovenfor. Langtidsleie etter avtale.

12. SIKKERHETSVEDERLAG ISPS

For adkomst til og bruk av de ISPS-godkjente havneanleggene på Skolten og Dokken betales følgende vederlag:

1. ISPS-vederlag på kr 4 pr. passasjer for kombinerte ferger/passasjerskip. ISPS på kr. 17,- pr. passasjer for cruiseskip. Vederlaget beregnes ut fra antall passasjerer ved ankomst, og ombordstigende passasjerer.

ISPS-vederlaget for cruiseskip reguleres i henhold til Environmental Port Index, se avsnitt 20.

2. Skipsvederlag på kr. 220,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy under 499 BT, ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip

3. Skipsvederlag på kr. 540,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy fra 500 BT tom 4 999 BT, ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip.

4. Skipsvederlag på kr. 950,- pr. påbegynt døgn for samtlige fartøy fra 5 000 BT ekskl. kombinerte ferger/passasjerskip og cruiseskip.

5. Dersom fartøy som følge av høynet beredskapsnivå om bord krever ekstra sikkerhetstiltak under havneoppholdet, vil kostnadene for disse tilleggstiltak belastes rederiet.

6. Dersom cruiseskip melder endring i ankomst- eller avgangstid til Bergen havn senere enn 48 timer før ankomst, vil kostnader knyttet til vakthold belastes rederiet, i den grad kanselleringen/endringen medfører merkostnader for havnen.

7. For førstegangs utstedelse av adgangskort til havneanleggene belastes kortinnehaveren eller dennes arbeidsgiver kr. 500 - pr. kort. Erstatningskort belastes med kr. 500.- pr. kort. Årlig fornyelse av tilgang til havneanleggene kr. 150,-. Besøkskort utstedes uten kostnad for den besøkende.

8. TRANSPORTSIKRINGSKONTRAKT

For faste transportører, leverandører, brukere og andre leietakere i havneanleggene, kan det inngås

en transportsikringskontrakt med Bergen og Omland Havn AS. Ved revisjon av transportør med transportsikringskontrakt, ilegges et vederlag på kr 3.000,-

9. KJØRETILLATELSE (ÅRSOBLAT)

For utstedelse av kjøretillatelse for faste transportører (se pkt. 8 ovenfor), belastes eier av kjøretøy eller dens arbeidsgiver med kr. 750,- pr. kjøretøy pr. år.

Kjøretøy som blir erstattet med et kjøretøy som allerede har kjøretillatelse blir belastet med kr. 200,-
Nye kjøretøy som registreres før 01.10. hvert år belastes med årsgebyr.

10. Midlertidige kjøretillatelser (dagsoblat) på kr. 70,- pr. døgn for besøkende til havneanleggene for gods- og varetransport. Dette gjelder betaling ved adkomstporten. Ved utstedelse av faktura belastes et tillegg på kr. 100,-. Vederlaget gjelder også for turbusser som transporterer cruisepassasjerer. Her vil fakturering foregå etterskuddsvis. Generelt anbefales det å inngå en fast avtale (ref pkt 8). Privatkunder som kan fremvise gyldig dokumentasjon på henting av varer, vil IKKE bli belastet for vederlaget. Eksempel kan være hentemelding på SMS. Det er speditørenes ansvar å utsende dokumentasjon til privatkunder.

11. BOH tilbyr egne ISPS kurs. Disse finnes i 2 hovedmodeller:

- | | |
|---|---------------------|
| a. E-læringskurs | kr 400,- per person |
| b. Live ISPS kurs med BOH sine instruktører | kr 500,- per person |

Ta kontakt for gruppetilbud for 10 personer eller flere på LIVE kurs.

14. AVFALLSGEBYR

Avfallsgebyrer fastsatt i medhold av kap. 20 i forurensningsforskriften om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip.

ALLE FARTØY UNNTATT CRUISE

Pr. besetningsmedlemmer og passasjerer kr. 8,- (minimum 350,-)

For hurtigbåter i rute betales kr. 1400,- pr. måned. Dette er basert på 4 tømminger pr. måned á kr. 350,-

Antall besetningsmedlemmer og passasjerer beregnes ut fra det maksimale antallet personer fartøyet har tillatelse til å føre. Gebyrsatsen for "Andre fartøy" dekker levering til avfallsstasjoner av inntil 2 m³ avfall for første døgn, deretter inntil 1 m³ pr. døgn. Fartøy som ønsker å levere avfall utover dette, bestiller egen avfallscontainer og faktureres direkte fra renovatørselskap godkjent av BOH.

Skip under 15 meter betaler ikke avfallsgebyr.

CRUISESKIP

Cruiseskip per anløp kr. 350,-

Cruiseskip besørger selv avfallshåndtering. Avgiften dekker kun registrering og administrasjon.

Avfallscontainere skal avhentes umiddelbart etter fartøyets avgang. Det påløper kr. 1 000,- pr. container pr. dag som ikke hentes.

15. UMLEIE AV PARKERINGSPLASSER

Vederlag for tildelte parkeringsplasser på Bergen havns områder:

Utleie av plasser i parkeringshus (personbil) på Jekteviken kr. 1.500,- pr. mnd.

Utleie av parkeringsplasser personbil på uteareal på Jekteviken kr. 1.200,- pr. mnd.

Utleie av parkeringsplasser lastebil i depot på Jekteviken (FL) Kr 750,- per mnd

Nattparkering lastebil i depot på Jekteviken (FL) Kr 100,- per natt

Parkering på andre områder prises etter avtale.

16. KORTTIDS LEIE AV AREAL

Korttids leie av areal på terminal (0-3 mnd) kr. 50,- pr. m² pr. mnd.

Korttids leie av areal på terminal (3-6 mnd) kr. 100,- pr. m² pr. mnd.

Korttids leie av areal på terminal (6- mnd) kr. 150,- pr. m² pr. mnd.

Korttids leie av areal på øvrige områder **Etter avtale**

Bruk av kai areal i forbindelse med festivaler og spesielle arrangementer – etter søknad og avtale.

17. DIVERSE LEIE OG TJENESTER

GANGVEI, LASTEBIL OG FENDRE

Leie av gangvei pr. døgn kr.1 500,-

I tillegg dekning av transport og personell

Leie av lastebil med kran og sjåfør

pr. time kr. 1 300,-

Leie av kostebil med sjåfør

pr. time kr. 1 300,-

For faste oppdrag med minimum 10 timer i uken og med varighet over 3 måneder gis en rabatt på 20%

Leie av kostebil og lastebil utenom ordinær arbeidstid belastes overtid for arbeidstimer i tråd med punkt 19

YOKOHAMAFENDRE

1,5m pr døgn kr 1 500,-

2,0m pr døgn kr 1 750,-

2,5m pr døgn kr 2 000,-

3,5m pr døgn kr 2 500,-

Andre fendre og langtidsleie på forespørsel

I tillegg kommer utgifter til dekning av transport og personell.

Leie av beredskapskonteiner med 150 lm NOFI 250 EP-T Oljelense kr 5.000,- pr døgn

HAVNENS BÅTER

M/B "Nordnes" patruljebåt kr. 2500,- pr time

M/B "Sydnes" arbeidsbåt kr. 2500,-pr time

ROV etter nærmere avtale

Priser er inkludert båtfører med minimumsmannskap. Arbeidstimer utenfor ordinær arbeidstid kommer i tillegg i tråd med kapittel 19.

18. SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Til dekning av kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, etter lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27, 1. ledd, skal tiltakshaver betale i henhold til nedenstående tabell -

	Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Mindre tiltak	Tiltak som enkel flytebrygge, mindre utfylling og ledning	Kr. 4.500,-
2	Større tiltak	Moloer, mudring/graving, anlegg, samt utbygginger av større omfang	Kr. 10.000,-
3	Befaring	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter en minstesats på kr. 1.700. For oppfølging av tiltak som utføres/eller er utført i strid med tillatelse skal det betales gebyr etter en minstesats på kr. 3.400.	
4	Forhåndskonferanse	Forhåndskonferanse er en frivillig ordning der du som byggherre («tiltakshaver»), ansvarlig søker og Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan møtes for å avklare forutsetninger for tiltaket og rammene for den videre saksbehandlingen. Forhåndskonferanse kan benyttes ved alle typer tiltak etter havne- og farvannsloven. Ved manglende fremmøte, betales hele gebyret.	Kr. 4.000,-

Det beregnes ikke saksbehandlingsgebyr for behandling av klage over vedtak.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr på www.bergenhavn.no

19. Timepris for mannskap til arbeidsbåter, kran, vannlevering og annet

Arbeidslønn er 690 kr pr time

Ordinær tid : hverdager 0700 – 1500

50 prosent overtidstillegg : hverdager 1500 - 2100

100 prosent overtidstillegg: hverdager kl. 2100 – 0700, samt lør-, søn- og helligdager

Beredskap : 50 prosent av ordinær lønn

20. Environmental Port Index (EPI) (gjelder cruiseskip)

EPI er innført for å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip.

EPI benyttes for alle cruiseanløp, og endrer anløpsavgift, kaivederlag, passasjervederlag og ISPS-vederlaget.

Cruiseskip skal senest 72 timer etter avgang rapportere data fra anløpet. På bakgrunn av rapporterte data vil man få en EPI-score mellom 0 (dårligst) og 100 (best).

Anløpsavgift, kaivederlag, passasjervederlag og ISPS-vederlaget vil da få en prosentvis endring som følger –

Ved score under 30 : $(30 - \text{EPI score}) * 5/100$

Ved score over 30 : $(30 - \text{EPI score}) / (4 * \text{EPI score})$

Dersom skipet ikke rapporterer sine data, vil skipet bli tillagt 0 i score.

Dersom skipet er tilrettelagt for landstrøm, vil skipet i perioden frem til Bergen havn kan tilby landstrøm til cruise få en minimumscore på 30.